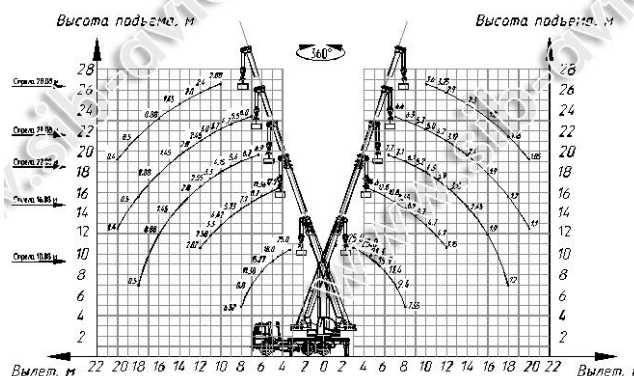
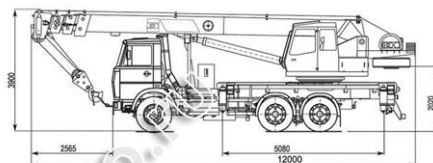


Автокраны и КМУ

Машека / 25 тонн

КС-55727-7-13 Машека



Модернизированные автомобильные краны грузоподъемностью миди 25 т КС-55727-7-13 на шасси МАЗ-6303АЗ производства завода «Могилевтрансмаш» ОАО «МАЗ» предназначены для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах. Краны компактные, маневренные и сбалансированные по массе.

Гидравлическая система крановой установки обеспечивает плавное управление всеми механизмами с широким диапазоном скоростей рабочих операций, а также возможность одновременного совмещения нескольких крановых операций. **Применение в гидросистеме оцинкованных трубопроводов в комплексе с гидроаппаратами ведущих мировых производителей** позволяет значительно снизить затраты на обслуживание крана в процессе эксплуатации. Предусмотрено исполнение крана с электропропорциональным управлением (джойстики).

Усиленная четырехсекционная стрела длиной 10,08 м во втянутом положении обеспечивает крану компактность и маневренность при переездах, а при полностью выдвинутом состоянии 28,08 м – обширную рабочую зону и большую высоту перемещения груза при работе. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет автокрану выполнять специальные работы: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить среди смонтированных конструкций. **Применение гидроцилиндра телескопирования диаметром 125 мм** позволило убрать промежуточный фиксатор на длине стрелы 14,08 м и увеличить массу **телескопируемого груза до 6 т**.

Максимальный размер опорного контура достигается за счет применения усовершенствованной удлиненной нижней рамы, благодаря чему кран получил **возможность производить работы с грузами в круговой зоне 360 градусов**. Возможность работы автокрана в рабочей зоне 360 градусов минимизирует количество необходимых переустановок крана и

повышает эффективность его использования при работе.

Редуктора механизма поворота и лебедки производства мирового лидера в данной области - Bonfiglioli (Италия). Редуктора планетарного типа с дисковыми тормозами, что соответствует самым современным требованиям, предъявляемым к грузоподъемным кранам.

Кабина машиниста новой конструкции и современного дизайна комфортабельна и имеет большой внутренний объем. Круговое остекление обеспечивает отличную видимость рабочей зоны при любых длинах стрелы и любом угле наклона стрелы. Применение современных материалов значительно улучшило тепло- и шумоизоляцию. Для обогрева кабины используется автономный дизельный отопитель «Планар». По требованию заказчика устанавливаются отопители AIRTRONIC или Webasto.

Безопасную работу крана обеспечивает комплекс приборов и устройств, в том числе микропроцессорный ограничитель нагрузки ОНК-160С с цифровой индикацией параметров в кабине машиниста. Ограничитель нагрузки может работать в режиме координатной защиты, и имеет встроенный прибор фиксации характеристик - «черный ящик», и встроенный модуль защиты от опасного напряжения при работе вблизи линий электропередач.

Создание этих моделей крана является результатом тесного сотрудничества специалистов ОАО «МАЗ» с представителями государственных и частных строительно-монтажных предприятий.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Параметры	Значение
Модель	Автокран Машека КС-55727-7-13
Базовое шасси	МАЗ-6303АЗ-0000347
Колёсная формула	6х4
Количество секций	4
Кабина	новая повышенной комфортности
Габариты крана в транспортном положении (длина/ширина/высота), м	12000/2500/3980
Размер опорного контура вдоль х поперек оси шасси, м	5,68х5,8
- при выдвинутых балках выносных опор	
- при втянутых балках выносных опор	
Максимальный грузовой момент, тм	80,0
Грузоподъемность, т:	
- минимальная	0,4
- максимальная	25,0
Полная масса, т	24,5
Распределение нагрузки на дорогу через шины передних колес, тс	6,7
Распределение нагрузки на дорогу через шины задних колес, тс	16,4
Модель двигателя	ЯМЗ (Euro-3)
Мощность, л.с.	
Модели коробки передач	
Число передач	
Длина стрелы (с гуськом), в метрах	10,08-28,08
Вылет, м:	
- максимальный	20,0
- минимальный	3,2
Максимальная масса груза, допустимая для телескопирования стрелы в пределах грузовой характеристики, не более, т	6,0

Скорость подъема (опускания) груза (номинальная / увеличенная (грузов до 2 т) / посадки), м/мин	6,0 / 13,3 / 0,4
Максимальная скорость подъема (опускания) пустого крюка и грузов до 4 т, м/мин	13,3
Скорость посадки, м/мин	0,4
Максимальная высота подъёма, м	27,1
Максимальная глубина опускания, м	3,0
Высота подъема при максимальном вылете, м	19,6
Высота подъема с гуськом, м	
Длина гуська, м	
Скорость посадки, м/мин	0,4
Частота вращения, об./мин:	
- максимальная	0,96
- минимальная	0,2
Скорость передвижения, км/ч	60
Температура эксплуатации, град. С	
Комментарии	Особенности конструкции: - Рабочая зона - 360° - Стрела телескопическая четырехсекционная - Гидрораспределитель управления крановыми операциями с ручным управлением производства РБ - Механизм поворота и редуктор лебедки производства «Bonfiglioli», Италия - Кабина машиниста повышенной комфортности - Дизельный отопитель Планар-4Д-24 - Ограничитель нагрузки ОНК-160С Дополнительная комплектация: - Дополнительная комплектация ЗИП (аптечка, 2 огнетушителя, термос, знак аварийной остановки) - Установка отопителей кабины машиниста Air Top 2000 (Webasto) или Airnronic D2 (Eberspacher)
Назначение	Предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах.